

# Pocta stříbrnému hřebci



Ondřej Hruza  
ondrej@cmn.cz

foto: Luboš Servus  
David M. Bodlák

**Ř**íká se, že na začátku každé stavby bylo slovo boží a pár svařenech trubek. Tahle kultovní věta se dá s lehkou úpravou použít i na revoluční dění na české custom scéně. Na začátku bylo pár svařenech trubek a Pro Perform! Ano, pomínu-li pár amatérských staveb a úprav z garáží druhé generace českých čopráků, byl pražský Pro Perform první silnou českou firmou, která už na začátku devadesátých let začala stavět motocyklové customy na světové úrovni a během pár let se dokázala dostat i do prestižních zahraničních časopisů.

Na lidech z Pro Performu mi byla od začátku sympatická jedna věc, kterou se dokázali po celou dobu svého působení lišit od ostatních českých stavitelů. Nikdy se nepouštěli do stavby motocyklu, na kterém by se pak nedalo dobře jezdit. Nebo ještě lépe, každý jejich stroj byl stavěn především pro dokonalou a adre-

nalino-ovou jízdu. Proto velké motocykly S&S, proto „mocpístky“ Performance Machine nebo vidlice Paioli. A aby dokázali, že jejich stroje opravdu fungují, několik let se v jejich sedlech drželi na špici MČR dragsterů třídy Modified Street Twin. Stavby a přestavby motorek určené pro běžné ježdění tvoří i dnes páteř činnosti Pro Performu. A tenhle atypicky červený Night Rod Special je toho živým důkazem.

## Ferrari na dvou kolech

Kdo zná Romana Antona, který je majitelem tohoto krasavce, tomu se při vyřknutí jeho jména automaticky vybaví luxusní italský sporták Ferrari. Roman jezdí ve Ferrari, miluje Ferrari, ale kromě toho měl v garáži také nejbrutálnější harlejský trhač asfaltu Night Rod Special. Lidé, kteří si chtějí pouze udržet image a styl, si do garáže k Ferrari koupí většinou MV Agustu nebo nejnovější model Ducati, ovšem Roman ujel (stejně jako třeba já) na V-Rodech. Jednoho dne se však rozhodl, že by to chtělo ně-

jakou změnu. Night Rod mu vyhovoval, i nějakými těmi doplňky s módními harlejskými lebkami si ho vyšperkoval, ale pomalu už přestával stačit. Vyrazil tedy na poradu do Pro Performu a zpátky už odcházel s vidinou unikátního Ferrari biku. Kluci moc dobře věděli, že V-Rod má krásnou linku sám o sobě, takže se rozhodli pouze pro výrazné designové změny, ale třeba do rámu vůbec nevrátili. Právě proto, aby se na motocyklu dalo především dokonale jezdit. Jako ve Ferrari!

## Díly první ligy

Když stavíte tribut Ferrari, nemůžete si dovolit šetřit. A hlavně ne na detailech, protože ty jsou ve finále nejdůležitější. Proto nesou použité komponenty luxusní značky Rick's, Speed Point, Progressive Suspension nebo Rizoma.

Stavby tematických motocyklů jsou ve světě v módě a nevyhnuly se ani naší zemi. Po několika variacích na téma české pivo a motocyklech v kabátě Jack Daniels nebo Jim Beam začal customizéry lákat svět rychlých aut. Po variaci na téma Ford GT Gulf Racing nebo Porsche Turbo Martini Racing konečně došlo i na Ferrari.



Speed Pointu s pěkně zapuštěným zadním světlem.

Ovšem o výraznou změnu vzhledu se postaral až úplně jinak řešený kryt vzduchového filtru (tedy to, co by u jiných motorek krylo nádrž) od RBS, do kterého je teď zapuštěn i originální komplet budíků, který jinak trní mezi řídítky. Právě nádech sportovního automobilu však dal tomuhle Ferrari biku až designový kryt předního chladiče, jehož otvory (stejně jako otvory v krytu vzduchového filtru) vyplnili stavitelé tahokovem.

## Kouzelné výfuky

No a pak už jen stačilo doladit tohle agresora pár detailíky, jako jsou velmi slušivé blikáče Kellerman, nádržka na brzdovou kapalinu Rizoma, představec řídicíků SJP nebo originální stříbrné emblémy od Ferrari.

Asi nejunikátnějším komponentem je přední světlo, které mně osobně připomíná kebuli mimozemšťanů z filmu Válka světů. To světlo nese značku Speed Point a je vyfrézováno z jednoho kusu kvalitního duralu. Vzhledem k jeho naprosto astronomické ceně se domnívám, že je svého druhu v Česku zatím ojedinelé.

K tomu všemu mi, pravda, trošku nesejí ta širokánská řídítka, ale znáte to – proti gustu majitele žádný dišputát. Rudý kabát včetně znaků a italské trikolóry byl svěřen známému pražskému studiu GR8, se kterým Pro Perform už léta spolupracuje. Ptal jsem se kluků, co dělali u Night Roda s motorem... Na to se jen usmáli a řekli mi, že V-Rody jsou první Harleye, u kterých nemá smysl cokoli s motorem provádět.

Kvůli novému krytu airboxu bylo upraveno sání a rychlejšímu vyplachování spojenému s agresivně závodní „střelbou“ pomáhají aktivní výfuky Kess

## TECHNICKÉ ÚDAJE

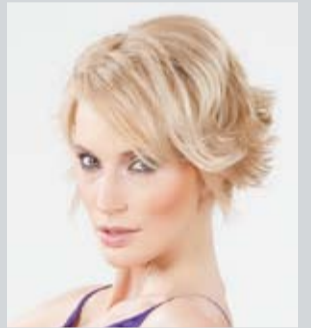
Harley - Davidson VRSCDX  
Night Rod Special Ferrari Bike

Úpravec	Pro Perform
Doba stavby	tři měsíce
Dokončení	podzim 2010

**Motor:** kapalinou chlazený vidlicový dvouválec OHC/4-V-Rod, objem 1250,41 cm<sup>3</sup>, kompresní poměr 11,5:1, vrtání × zdvih 104,9 mm × 71,9 mm, elektronické vstřikování ESPI, výfuky Kess Tech s elektronickým zavíráním, pětirychlostní převodovka, sekundární převod ozubeným řemenem

**Podvozek a úpravy:** rám H-D-V-Rod, přední vidlice H-D orig., zadní kyvka H-D orig., tlumiče Progressive Suspension, přední hliníkové světlo Speed Point, přepákování + stupačky doplňkové H-D, horní laminát RBS, přední laminát Pro Perform, zadní blatník Speed Point, přední blatník Rick's, kola Rick's - model Apollo frézovaná, leštěná, vpředu 3,5-18", vzadu 8-18", brzdy vpředu 2x kotouč Rick's, dva čtyřpístky Brembo, vzadu kotouč Rick's, jeden čtyřpístek Brembo

## MODELKA



Barbora Kolářová

2. Česká vicemiss 2006

Míry: 90 – 60 – 90

Výška: 173 cm

**CMN Báro, fotila jste pro motocyklové noviny, máte ráda motorky?**

Na motorky se ráda dívám, ale upřímně z nich mám respekt. Asi každý zná tvrzení - motorkář - dobrovolný dárc orgánů - a za sebe s tím souhlasím. Sama motorku nemám, párkrát jsem se svezla a musím říct, že adrenalin je to pořádný.

**CMN Bavilo Vás fotit pro ČMN?**

Focení pro ČMN proběhlo velice hladce. Mám ráda, když jsou lidé na svém místě a velice mi vyhovoval tým, se kterým jsem fotila. Myslím, že je to ta správná záruka dobrých fotek.

Tech. Aktivní proto, že stačí zmáčknot knoflík na řídítkách, servomotorky uvnitř výfuků otočí růžici v zadním víku tlumičů do polohy zavřeno a rázem se váš ostrý dragster promění v hodného a tichého beránka.

Ovšem pouze do chvíle, než zase zmáčknete kouzelný knoflík... ■



popisek



popisek



popisek